

10/585406
2-23-09

(12)特許協力条約に基づいて公開された国際出願

(19) 世界知的所有権機関
国際事務局



(43) 国際公開日
2005年7月21日 (21.07.2005)

PCT

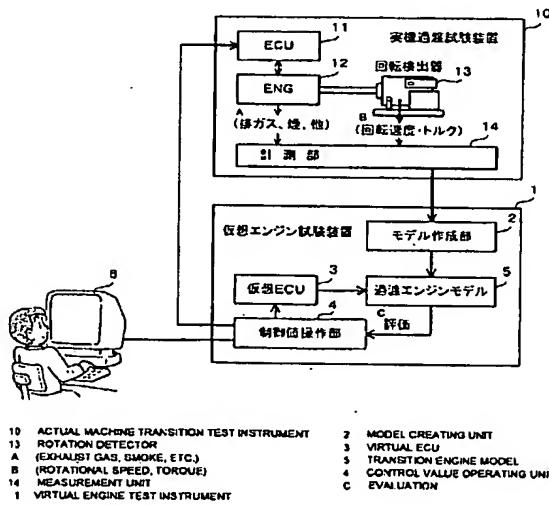
(10) 国際公開番号
WO 2005/066602 A1

(51) 国際特許分類7: 19/00, F02D 29/02, 45/00	G01M 15/00, G06F	1918660 東京都東京都日野市日野台3丁目1番地1 Tokyo (JP).
(21) 国際出願番号:	PCT/JP2005/000131	(72) 発明者; および
(22) 国際出願日:	2005年1月7日 (07.01.2005)	(75) 発明者/出願人(米国についてのみ): 浦野 保則 (URANO, Yasunori) [JP/JP]; 〒1918660 東京都日野市 日野台3丁目1番地1 日野自動車株式会社内 Tokyo (JP).
(25) 国際出願の言語:	日本語	(74) 代理人: 井出直幸, 外(IDE, Naotaka et al); 〒1770051 東京都練馬区関町北二丁目26番18号 Tokyo (JP).
(26) 国際公開の言語:	日本語	(81) 指定国(表示のない限り、全ての種類の国内保護が 可能): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DE, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS,
(30) 優先権データ: 特願2004-004323 2004年1月9日 (09.01.2004) JP 特願2004-004342 2004年1月9日 (09.01.2004) JP		
(71) 出願人(米国を除く全ての指定国について): 日野 自動車株式会社 (HINO MOTORS, LTD.) [JP/JP]; 〒		

/緯葉有/

(54) Title: ENGINE TRANSITION TEST INSTRUMENT AND METHOD

(54) 発明の名称: エンジンの過渡試験装置および方法



10 ACTUAL MACHINE TRANSITION TEST INSTRUMENT
11 ECU
12 ENG
13 ROTATION DETECTOR
A (EXHAUST GAS, SMOKE, ETC.)
B (ROTATIONAL SPEED, TORQUE)
14 MEASUREMENT UNIT
1 VIRTUAL ENGINE TEST INSTRUMENT
2 MODEL CREATING UNIT
3 VIRTUAL ECU
4 CONTROL VALUE OPERATING UNIT
5 TRANSITION ENGINE MODEL
C EVALUATION

(57) Abstract: A transition test on an engine is conducted by simulation using a simulation model of the engine. In the test, the operator can visually grasp the setting state of a control value of the engine when setting the control value. The simulation results and the control value used for the simulation are displayed in time series with graphs. The graph of the control value displayed in time series is drag-operated on the display screen to manually alter the control value.

(57) 著要: エンジンの模擬モデルを使って、シミュレーションによりエンジンの過渡試験を行なう。この過渡試験において、エンジンの制御値を設定する際に、オペレータが視覚的に制御値の設定状態を把握できるようにする。シミュレーションの実行結果と共に、当該シミュレーションの実行に用いた制御値を時系列

/緯葉有/